

Aktueller Stand: Steyr 12M18 Expeditionsmobil-Projekt

Fahrzeug

- Steyr 12M18, Schwerer Motorwagen als Wohnwagen in der Schweiz vorgeführt, letzte MFK 06/2019
- Baujahr 03/1992 – der jüngste käufliche 12M18), 118'000 km
- 2 Sitze (mehr möglich da 1 ½ Fahrerhaus), permanenter Allradantrieb, 3 Sperren, 8 Gang Doppel-H Getriebe mit Crawl- und Rückwärtsgang, Geländeuntersetzung
- Masse: 850 x 255 x 380 cm (L x B x H), Leergewicht ca. 8300 kg, Max. 11'000 kg
- Motor: 6.6 lt 6 Zylinder Reihomotor, Leistung 210 PS / 154 Kw, mit Ladeluftkühler (entspricht 12M21!)
- Seibenbremsen V und H, Verbrauch ca. 20 l/100km, Reisegeschwindigkeit echte 100 km/h
- 2 x 500 lt Diesel – Reichweite > 4000 km (Umfahrung der Hochpreisdieselländer)

- Ersteigert vom Österreichischen Heer im März 2015, anschließend komplette Renovierung und Typisierung M1G, deshalb auch Re-Export in die EU möglich
- Rahmenverlängerung um 1m, neuer Radstand 450 cm
- Fahrwerksverbesserung und -höherlegung mit zusätzlichen Blattfedern vorne (4) und hinten (5) durch spezialisierte Fahrzeugtechnikfirma
- verstellbare Koni Stossdämpfer V (4 Stk!) und H (2 Stk)
- Bereifung Michelin 445 / 64 R 22.5 mit EM Luftventilen zum schnelleren Luft ablassen und aufpumpen, auch 14 R 20 möglich
- Ersatzrad auf Träger am Heck der Wohnkabine, mittels Winde absenkbar, Grillplatte als Abdeckung

Neu ersetzt und verbessert hauptsächlich im 2016/17:

- Antriebswellen und Lager vorne L und R neu im 2017 (Steyr Schwachstelle!)
- Separ Dieselfilter mit Wasserabscheider, beheizt
- stärkere 80 A Lichtmaschine
- Turbo (!)
- Wasserpumpe
- Getriebestifte
- Radlager vorne
- Spurstangengelenke
- Kurbelwellenaxialdichtringe
- Auspuss, Achsschenkellager
- Thermostat
- Wasserkühler
- Einspritzpumpe und Düsen Bosch Dienst 2017
- Fahrerhausdämpfer und - Lager

Weitere Ausrüstung am Fahrzeug:

- 2 x 500 lt Alutanks mit elektrisch wählbarer Ansteuerung und Ablesbarkeit im Fahrerhaus, Riffelblechabdeckung mit verschliessbarer Lucke zur Betankung
- Fahrgestell sandgestrahlt mit Rostschutzlackaufbau
- 3 Staubboxen unterhalb der Wohnkabine
- klappbarer Unterfahrschutz
- neue Beleuchtungseinheiten hinten
- 2 Varta LAD260 Professional DC AGM 260Ah Batterien, 1100 A = 520 Ah à 24 V in Rückbank; auch für Wohnkabine nutzbar
- Spannungswandler 230 V / 2000 W / 4000 W Peak
- Umwandler 24 V – 12 V für Fahrerkabine,
- Neue Original Steyr Windschutzscheibe

- ISRI Luftsitze der aktuellen Generation
- Dachträger mit Astabweise und Aufstiegsleiter, mit Zusatzstauraum in Alukisten; Dachausstieg aus dem Fahrerhaus trotzdem nutzbar
- 300 W LED Front-Balken am Fahrerhaus und seitliche LED Beleuchtung
- Druckluft-Überlandhorn
- grosser Luftfilter am Fahrerhaus mit MANN Zyklon Sandabscheider
- grosser Durchstieg zu Wohnkabine mit Alu-Schaumgummisystem, wärme-/geräuschkundend, muss beim Fahrerhauskippen nicht vom Koffer abgekoppelt werden

Vorhandene Ersatzteile

- Bosch Einspritzpumpe (unbezahlbar!)
- Hydraulikpumpe
- Bremskolbenmanschetten und 2 Bremsscheiben
- Kupplungsgeber und – Nehmerzylinder Rep Satz
- Turbo
- und vieles mehr

Wohnkabine

Masse

- Aussen: Länge 6000 mm, Breite 2550 mm, Höhe 2700 mm
- Innen: Länge 5920 mm, Breite 2400 mm, Höhe 2000 mm – komplett ausgeräumt
- Verzinkter Rahmen mit 3-Punkt Federlagerung
- Polyurethan-Hartschaum (BRUCHA) Platten 80mm mit 0.5mm verzinktem Stahlblech aussen und innen, polyesterbeschichtet
- Tiefgezogener Eingang mit innenliegenden Trittstufen – keine Leiter nötig
- Unter den Tritten Platz für Ersatzteile, Feuerlöscher, Gasflaschen, etc.
- Durchstieg ins Fahrerhaus aus angenehmer Höhe
- Türe und grosse Klappe auf Beifahrerseite hinten mit massiver Dreipunktverriegelung, Schlösser gleichschließend
- 4 Fenster mit Isolierverglasung
- Dachluke mit Isolierverglasung mit integriertem Moskitoschutz und Verdunkelung
- 4 Solarmodule SOLARA Power M-Serie Typ S505M34 (99 x 68 cm), Leistung 4 x 115 Wp = 460 Wp
- Victron MPPT 75/50 Laderegler
- Dachhaubenventilator (Zu- oder Abluft) mit automatischer Innenraumtemperatursteuerung
- Crystop autom. Satanlage, 105 cm Alu-Spiegel mit elektr. drehbarem LMB (dazu passende Empfänger und TV-Gerät ausgebaut, aber vorhanden)
- Garmin System-Rückfahrkamera (ohne Garmin Gerät)
- 450 und 250 lt Wassertanks unter der Kabine zwischen Chassis verbaut, nutzbar als Frisch- oder Grauwassertanks